



Blauwasser-Katamaran RE, Lagoon 42 – für Segler und Techniker

Was unterscheidet diese Lagoon 42 „Blauwasser-Version“ von den anderen?

Für die allgemeinen Beschreibung einer Lagoon 42 lesen Sie bitte die üblichen Anpreisungen in der Eigner-Version.

RE ist im deutschen Seeschiffsregister eingetragen (DLNL) und ist 2020/21 konsequent für das Blauwasser-Segeln zu zweit umgerüstet, bietet aber auch Platz für eine Familie.

Steuerbord ist der Eigner-Rumpf, an Backbord sind die Gäste-/Kinder-Kabine und eine Werkstatt untergebracht.

Für den perfekten Komfort steht eine umfangreiche technische Ausstattung zur Verfügung.

Besegelung

- Doppelfock mit eFurler
- ParaSailor, 150 qm
- Squaretop Groß mit LasyJack und LasyBag
- Spinnaker als Reserve
- „alte“ Fock
- Sturmfock

Motor-Ausrüstung

- 2 Yanmar JH 57, 1200 Betriebsstunden, große Wartung neu
- ePropulsion 1.0 plus für das Dinghy
- Mercury 3,5 PS als Reserve

„Haushalt“

- läuft auf 230 V
- Induktionsherd, 4 Platten
- Ofen mit Mikrowelle
- Tiefkühlschrank
- WaterMaker (~ 100 l/h)
- Warmwasserboiler
- Tauch-Kompressor

230 V Installation

- Victron Quattro 5.000
- 48 V Li-Batterie mit **20 kWh** Kapazität
- Insgesamt 10 Industrie-Solar-Panels mit knapp 4.000 Wp
- > auf dem Dach (4 Stück)
- > auf dem Panels-Träger achtern (4 Stück)

12 V Bordnetz

- Kühlschrank
- Navigations- und Sicherheitselektronik
- Kamera-System mit 5 Sicherheits- / Überwachungskameras
- 600 Ah Li-Batterien für den „normalen“ Bord- und Navigationselektronik-Strom (7 kWh Kapazität)
- > Solar-Panels auf dem Dach (1)
- > Solar-Panels auf dem Panels-Träger achtern (1)

Ausgleich zwischen den Batterien schaltbar:

- 48 V → 12 V
- 12 V → 48 V (Victron Orion Tr 12/48 8)
- Diesel-Motoren während der Fahrt an 12V und an 48 V Batterie.
- 5 kW Generator an der Maschine vormontiert



Navigations- und Sicherheitselektronik

- MFD von B&G Zeus3 S Navigation und Steuerstand
- aktives AIS B&G V3100
- Radar Halo 20+
- UKW B&G V60 mit zusätzlichem Handheld B&G H60, 2 mobile Geräte
- Intercom, 4 Teilnehmer
- StarLink, maritim
- HF für Amateur- und Seefunk (ICOM IC-803)
- Kettenzähler

Sicherheitsausrüstung

- Rettungsinsel, Überprüfung neu
- Rettungswesten, 2 mit AIS SART, 2 Automatikwesten, Feststoff- und Automatikwesten für Dinghy (3 Personen)
- EPIRB
- 4 Feuerlöscher mit CO2 und Pulver, Feuerlösch-Decken
- Wasserpumpen: Hand, Automatik, groß
- fest eingebauter 2. Autopilot

Die sonstige Sicherheitsausrüstung ist ARC-geprüft und in vielen Teilen weit über ARC-Niveau.

Werkstatt

- Werkbank mit variablem Schraubstock und Ständerbohrmaschine
- Ausgiebig Schrankraum
- wohlsortiertes Sortiment an Werkzeug, Materialien und Ersatzteilen. (Kein Schweißgerät.)
- Umbau der gesamten Backbord Vorderkabine
- maßgeschneiderte Matratze bietet auf der Werkbank oder auf dem Boden Schlafplatz für eine Person
- vordere Sanitärbereich ist Stauraum mit 5 großen Regalbrettern. Diese können platzsparend unter dem Dach so gestaut werden, dass der Sanitärraum wieder in Betrieb gehen kann, wenn eine 3. Kabine benötigt wird.

Salon

- erweiterte Schrank-Kombination für Geschirr und Vorräte sowie Küchengerätschaften
- Niedergang Backbord mit einem „Slider“ verschließbar für bequemen Zugang zu den Schränken
- Tisch absenkbar als weiteres Bett

Sonnenschutz/ Insektenschutz

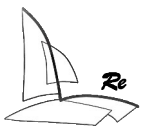
- Soltis 86 hält den Salon auch bei starkem Sonnenschein auf angenehmen Temperaturen
- Steuerstand und Außenbereich („Terrasse“) können variabel mit Soltis 86 beschattet werden
- Vorschiff: ein großes und ein kleines Sonnen-Segel
- alle Luken haben Abdeckungen
- gesamte Innenraum hat rundum einen Insektenschutz:
 - > große Tür zum Salon doppelflügelige Insektenschutz-Tür
 - > alle Luken haben eigenen Insektenschutz

Eignerkabine

- Schrankraum erweitert und in drei der Schränke sind Einlegeböden für vernünftiges Stauen der persönlichen Sachen
- Eigner-Schlafraum kann mit einem Wärmeverhang abgeteilt werden, ein kleines Klimagerät sorgt bei unangenehmen Bedingungen für trockene, angenehm kühle Luft. Bei extremer Kälte kann dieser Bereich auch auf angenehme Temperaturen geheizt werden
- Eigner-Bad ist mit Flexi-Teak ausgelegt, was nicht nur optisch schön, sondern auch für die Füße angenehm ist

Sonstiges

- Im Volumen unter dem Steuerstand ist ein großer Schrankraum mit 230V-Taucher-Kompressor
- Highfield Dinghy wird mit ePropulsion Motor angetrieben. (Was sonst auf einem Solar-Boot!?)
- Edelstahl-Kette 10mm mit 33 kg Racnor Anker, 25 kg Racnor Reserve
- Antifouling neu



Mehr Informationen / Bilder unter
www.SY-Re.de/verkauf



RE hatte bisher nur zwei Eigner und wurde nur privat gesegelt. Das Boot wurde im Februar 2019 in La Rochelle, Frankreich, an den ersten Eigner übergeben. Dieser überquerte die Biskaya. Da sie zum ersten Mal ein Segelboot besaßen, stellten sie bald fest, dass auch ein Katamaran schaukelt. Den Sommer und Herbst wurde das Boot in Tagestouren bis ins Mittelmeer gefahren.

Ende 2019 wurde das Boot in Cartagena/Spanien zum Verkauf angeboten. Dort erwarb der zweite Eigner das Boot im Sommer 2020. Trotz der damaligen COVID-Beschränkungen segelten sie nach Wedel / Hamburg. Im Winter 2020/21 erfolgte der innere Umbau in Bingen / Rhein. Im Frühjahr / Sommer 2021 wurden dann die „Metallarbeiten“ bei der Bootswerft Winkler / Bremen durchgeführt.

Im Herbst 2021 ging es dann mit der ARC über den Atlantik. Aufgrund der weiter bestehenden Covid-Beschränkungen ging es 2022 dann zurück nach Macaronesien (Azoren, Madeira, Kanaren, Kapverden). Dort kreuzte RE bis 2023. Ende 23 ging es via Kapverden wieder in die Karibik. Die Hurrikan-Saison 24 wurde die Ostküste der USA besegelt, um dann 24/25 wieder in die Karibik zu gehen. Sommer 2025 war dann die US-Küste bis hoch nach Maine das Segelgebiet. Zum Jahreswechsel 25/26 waren die Bahamas Ziel.

Aufgrund familiärer Situation soll RE nun schweren Herzens einem neuen Eigner übergeben werden.

Im Preis inkludiert ist die Übergabe, Einweisung und praktische Übungen, Demonstrationen für Tag, Woche oder Monat, bis der neue Eigentümer diese Phase beendet.

Bilder unter www.SY-RE.de/verkauf

Fragen / Kontakt an Skipper@SY-RE.de